

СОГЛАСОВАНО:  
Начальник ОГИБДД Отдела МВД России  
по Красногорскому району

  
Тюкин А.П.  
« 23 » марта 2025г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Глава Усть-Ишинского сельсовета  
Красногорского района Алтайского края

  
И.А. Легчило  
« 23 » марта 2025 г.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА УЛИЦУ ЗАРЕЧНАЯ**

**КМ 0+000 – КМ 1+060**

**КМ 0+000 – КМ 0+345**

**с. КАРАГУЖ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

## **Список исполнителей**

**Руководитель проекта:**

**Исполнители:**

# Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



2.4 - Переносимый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Усть-Иша Красногорского района Алтайского края в масштабе 1:2500;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
  - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
  - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
  - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
  - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: 0000000 – с. Карагуж ул. Заречная

Участок: 0,000 – 1,060 км

0,000 – 0,345 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Знаки приоритета</b>						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Запрещающие знаки</b>						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Предписывающие знаки</b>						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Знаки особых</b>						

		<b>предписаний</b>					
		<b>Итого установлено:</b>					
		<b>Итого перенести:</b>					
		<b>Итого временных:</b>					
		<b>Итого демонтировать:</b>					
		<b>Итого требуется установить:</b>					
		<b>Итого:</b>					
		<b>Информационные знаки</b>					
		<b>Итого установлено:</b>					
		<b>Итого перенести:</b>					
		<b>Итого временных:</b>					
		<b>Итого демонтировать:</b>					
		<b>Итого требуется установить:</b>					
		<b>Итого:</b>					
		<b>Знаки сервиса</b>					
		<b>Итого установлено:</b>					
		<b>Итого перенести:</b>					
		<b>Итого временных:</b>					
		<b>Итого демонтировать:</b>					
		<b>Итого требуется установить:</b>					
		<b>Итого:</b>					
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>					
		<b>Итого установлено:</b>					
		<b>Итого перенести:</b>					
		<b>Итого временных:</b>					
		<b>Итого демонтировать:</b>					
		<b>Итого требуется установить:</b>					
		<b>Итого:</b>					
		<b>Всего установлено:</b>					
		<b>Всего перенести:</b>					
		<b>Всего временных:</b>					
		<b>Всего демонтировать:</b>					
		<b>Всего требуется установить:</b>					
		<b>Всего:</b>					



Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,000-0,500 км



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,500-1,000 км

ул. Заречная

км 0+500

ул. Заречная

км 1+000

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 1,000-1,060 км

км 1+000

ул. Заречная

км 1+060

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,000-0,345 км

км 0+000

ул. Заречная

ул. Заречная

км 0+345

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	